

LEBRIS

We know
books

AFLĂ TOTUL DESPRE

INVENȚII



Realizată de:
ANUJ CHAWLA

Publicată de:



<i>Subiecte</i>	<i>Pagina</i>	<i>Subiecte</i>	<i>Pagina</i>
1. Oglinda 1320.....	4	62. Gramofonul 1888.....	34
2. Tiparul 1450.....	4	63. Aparatul de fotografiat 1888.....	35
3. Telescopul 1608.....	5	64. Tiddlywinks 1888.....	35
4. Submarinul 1620.....	5	65. Caramellele cu lemn-dulce 1889.....	36
5. Calculatorul 1642.....	6	66. Kinetoscopul 1891.....	36
6. Sărurile Epsom 1698.....	6	67. Capacul tip coroană 1891.....	37
7. Pianul 1709.....	7	68. Scara rulată 1892.....	37
8. Termometrul 1714.....	7	69. Roata-mare 1892.....	38
9. Patinele cu rotile 1760.....	8	70. Motorul Diesel 1892.....	38
10. Radiera 1770.....	8	71. Telecomanda 1893.....	39
11. Proteza dentară 1770.....	9	72. Automobilul cu benzină 1893.....	39
12. Balonul cu aer cald 1783.....	9	73. Radioul 1895.....	40
13. Parașuta 1783.....	10	74. Radiografia 1895.....	40
14. Lentilele bifocale 1784.....	10	75. Tensiometrul 1896.....	41
15. Bateria 1800.....	11	76. Turbina cu abur 1897.....	41
16. Ascensorul 1800.....	11	77. Fulgii de cereale 1897.....	42
17. Locomotiva 1803.....	12	78. Aspirina 1897.....	42
18. Chibriturile 1816.....	12	79. Filmul sonor 1900.....	43
19. Stetoscopul 1816.....	13	80. Lama de bărbierit 1901.....	43
20. Bicicleta 1818.....	13	81. Agrafa de hârtie 1901.....	44
21. Transformatorul 1831.....	14	82. Aspiratorul 1901.....	44
22. Generatorul 1831.....	14	83. Mașina de scris electrică 1902.....	45
23. Computerul 1832.....	15	84. Aparatul de aer condiționat 1902.....	45
24. Frigiderul 1834.....	15	85. Proteza auditivă 1902.....	46
25. Revolverul 1835.....	16	86. Aeroplanul 1903.....	46
26. Timbrul poștal 1840.....	16	87. Fotografia color 1903.....	47
27. Faxul 1843.....	17	88. Electrocardiograma (EKG) 1903.....	47
28. Seiful 1844.....	17	89. Prima diodă 1904.....	48
29. Anestezicele 1844.....	18	90. Cel mai mare telescop 1904.....	48
30. Anvelopa pneumatică 1845.....	18	91. Radarul 1904.....	49
31. Mașina de cusut 1846.....	19	92. Testul de inteligență 1905.....	49
32. Sistemul de trecere a navelor peste bancuri de nisip 1849.....	19	93. Prima ambarcațiune cu aripi portante 1906.....	50
33. Acul de siguranță 1849.....	20	94. Becurile cu filament din tungsten 1906.....	50
34. Algebra booleană 1850.....	20	95. HMS Dreadnought 1906.....	51
35. Alarma de incendiu 1851.....	21	96. Faxul portabil 1907.....	51
36. Înghețata 1851.....	21	97. Procesul Haber 1907.....	52
37. Planorul 1853.....	22	98. Masca de gaze (masca de oxigen) 1907.....	52
38. Deschizătorul de conserve 1858.....	22	99. Ford model T 1908.....	53
39. Cartea poștală 1861.....	23	100. Jucăriile Dinky 1908.....	53
40. Dinamita 1867.....	23	101. Detectorul de radiații Geiger-Müller 1908.....	54
41. Capsatorul 1868.....	24	102. Celofanul 1908.....	54
42. Frâna pneumatică 1869.....	24	103. Motorul pentru bărci 1909.....	55
43. Vaselina 1872.....	25	104. Prăjitorul de pâine electric 1909.....	55
44. Bluejeans 1872.....	25	105. Bachelita 1909.....	56
45. Punga pentru alimente 1873.....	26	106. Mixerul de bucătărie 1910.....	56
46. Mașina de scris 1873.....	26	107. Hidroavionul 1910.....	57
47. Telefonul 1876.....	27	108. Mașina de catalogat 1911.....	57
48. Fonograful 1877.....	27	109. Materialele superconductoare 1911.....	58
49. Becul cu incandescență 1879.....	28	110. Poșta aeriană 1911.....	58
50. Casa de marcat 1879.....	28	111. Spectrometrul cu raze X 1912.....	59
51. Fierul de călcat 1880.....	29	112. Detergentul 1913.....	59
52. Fierul de călcat electric 1882.....	29	113. Integramele 1913.....	60
53. Ștampila 1883.....	30	114. Becul cu gaz 1913.....	60
54. Motorul cu inducție A/C.....	30	115. Fermoarul 1914.....	61
55. Stiloul 1884.....	31	116. Sticla termorezistentă 1915.....	61
56. Automobilul 1885.....	31	117. Tancul 1916.....	62
57. Motocicleta 1885.....	32	118. Testele pentru daltonism 1917.....	62
58. Termostatul 1885.....	32	119. Flip-flop-ul 1919.....	63
59. Șoselele de macadam 1885.....	33	120. Pistolul mitralieră 1920.....	63
60. Mașina de spălat vase 1886.....	33	121. Uscătorul de păr 1920.....	64
61. Mantaua de gaze 1887.....	34	122. Colierul industrial 1921.....	64

OGLINDA 1320



Oglinda este un dispozitiv care reflectă razele de lumină ce provin de la un obiect. Ea prezintă o imagine a obiectului aflat în fața sa. Egiptenii din Antichitate foloseau oglinzi confecționate din bronz lustruit. Astăzi, majoritatea oglinzilor sunt confecționate din sticlă cu spatele argintat. Acest mod de producere a oglinzilor a fost inventat în Veneția, Italia, în jurul anului 1320.



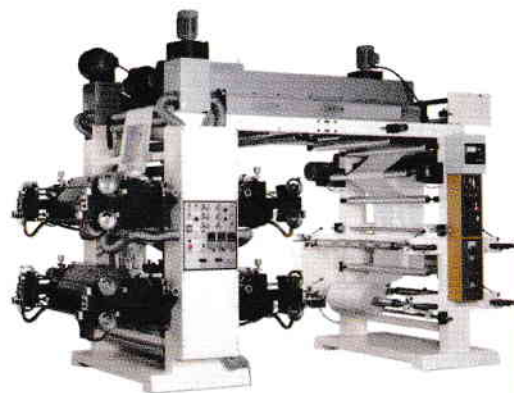
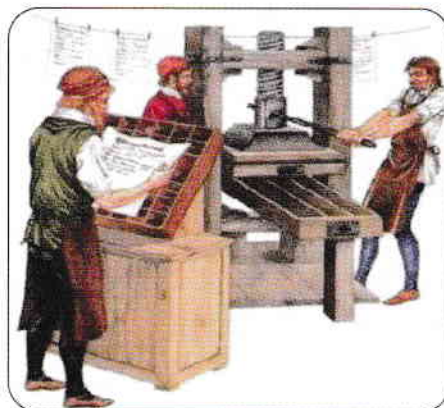
TIPARUL

1450



Johann Gutenberg

Tipărirea este un ansamblu de procese prin care se produc copii ale unei imagini sau ale unui text original prin imprimarea cernelei pe hârtie sau pe alt material. Toate copiile astfel obținute sunt identice. Începând cu anul 868 d. Hr., chinezii tipăreau cărți. Ei sculptau paginile complete de text în blocuri de lemn și le presau pe hârtie. Tiparul a fost reinventat în Europa în 1450, când **Johann Gutenberg** a început să folosească presa mobilă. Tipărirea era realizată utilizând prese manuale, până la descoperirea puterii aburului.



1608

Telescopul este un dispozitiv utilizat în astronomie, pentru studierea obiectelor pe cerul nopții. Telescoapele optice utilizează

un sistem de lentile și oglinzi, pentru a prezenta imaginea unui privitor sau unui aparat de fotografiat. Primul telescop optic a fost construit în 1608 de către **Hans Lippershey**, un constructor olandez de lentile. Lippershey s-a născut în Germania, în 1570 și a murit în 1619. Telescopul original a fost diversificat în diferite variante de construcție, precum telescopul optic, telescopul radio și telescoapele cu raze X sau gamma. Telescopul optic este cel mai comun tip de telescop.



Hans Lippershey



SUBMARINUL

1620

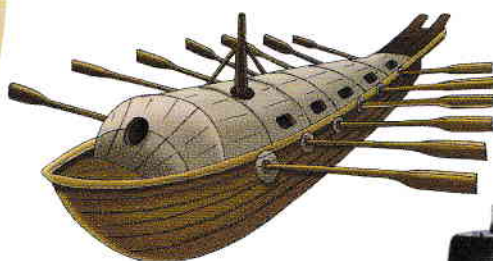
Submarinul (sau *submersibilul*) este o ambarcațiune care se poate deplasa atât la suprafață, cât și sub apă. Acesta este

prevăzut cu un rezervor de flotabilitate, care poate fi umplut cu apa mării, pentru scufundare, sau poate fi golit, pentru a aduce submarinul înapoi la suprafață. Submarinele sunt propulsate de motoare diesel sau de reactoare nucleare. Primul submarin a fost construit din lemn și din piele, în 1620, de **Cornelis Drebbel**, un inventator olandez care a trăit timp îndelungat în Anglia.

Drebbel s-a născut în 1572, în Olanda. A murit în 1633, în Anglia. În prezent, submarinele sunt utilizate pentru cercetare sau în scopuri militare. Submarinul a fost utilizat pentru prima dată la scară largă în Primul Război Mondial.



Cornelis Drebbel



CALCULATORUL

1642

Calculatorul este un dispozitiv care rezolvă calcule matematice. Acesta utilizează circuite integrate pentru a aduna, a scădea, a

înmulți și a împărți. De asemenea, un calculator poate efectua și calcule mai complicate, precum determinarea procentajelor și extragerea rădăcinilor pătrate. Inventarea unuia dintre primele calculatoare mecanice îi este atribuită lui Blaise Pascal. În 1642, la vârsta de 18 ani, el a conceput primul calculator numeric, numit Pascaline, pentru a-l ajuta pe tatăl său, însărcinat cu colectarea taxelor, să calculeze aceste sume. Pascal s-a născut la Clermont, pe 19 iunie 1623 și a murit pe 19 august 1662, la Paris.

Primul calculator oferit spre vânzare publicului larg a fost fabricat în Anglia, în 1961, de firma Sunlock Comptometer Ltd. Există diferite calculatoare, cu diferite întrebuințări, precum calculatoarele științifice, destinate matematicilor avansate precum trigonometria și statistica.



Blaise Pascal



Primul calculator mecanic: Pascaline



SĂRURILE EPSOM

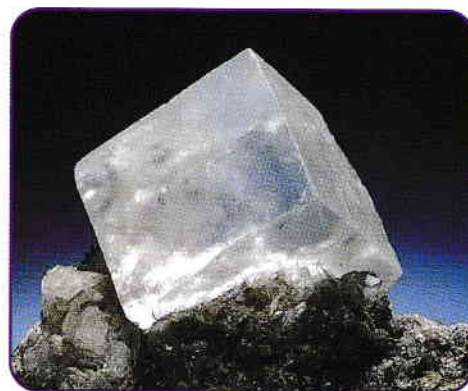
1698

Sarea Epsom este o sare de magneziu și sulf. Datorită diferitelor proprietăți curative, această sare ajută la detoxifierea pielii și la ameliorarea afecțiunilor articulațiilor și membrelor umflate.

Nehemiah Grew, botanist și fizician englez, a inventat, în 1698, o metodă de preparare a unei soluții care combătea retenția lichidelor în organism, pe care a denumit-o sare Epsom, după numele stațiunii din ale cărei izvoare minerale provenea sarea. Nehemiah Grew s-a născut în 1641, în Atherstone, Warwickshire. A brevetat o metodă de preparare a sărurilor Epsom. A murit la Londra, pe 25 martie 1712.



Nehemiah Grew



PIANUL

1709

We know
books

Pianul este un instrument muzical format dintr-o cutie de rezonanță de mari dimensiuni, care produce sunete lovind o serie de corzi de oțel cu ciocane de fetru.

Ciocanele, acționate prin intermediul unei claviaturi, ricoșează imediat, permițând corzilor să continue să vibreze la frecvența lor de rezonanță. Aceste vibrații sunt transmise către o placă sonoră, care le amplifică.

Pianul modern a fost inventat în 1709, de către **Bartolomeo Cristofori**, din Padova, Italia, un constructor italian de instrumente muzicale. Pe numele său întreg Bartolomeo Cristofori di Francesca, acesta s-a născut pe 4 mai 1655 și a murit pe 27 ianuarie 1731. Pianul modern este disponibil în două variante de bază, pianul cu coadă și pianina.



**Bartolomeo
Cristofori di
Francesca**



TERMOMETRUL

1714

Termometrul este un instrument pentru măsurarea temperaturilor. Termometrul cu mercur a fost inventat în 1714, de **Gabriel Daniel Fahrenheit**, un savant german. Fahrenheit a creat termometre precise. Primele sale termometre au utilizat alcool în loc de mercur, acesta din urmă a dat însă rezultate mai precise. Majoritatea termometrelor se bazează pe principiul că anumite substanțe se dilată atunci când sunt încălzite. Un termometru medical conține mercur în interiorul unui tub de sticlă subțire. Pe măsură ce mercurul se încălzește, se ridică în tub. O gradație de pe marginea tubului indică temperatura. Gabriel Daniel Fahrenheit s-a născut pe 24 mai 1686, în Polonia. A murit în data de 16 septembrie 1736, la Haga.



**Gabriel Daniel
Fahrenheit**



PATINELE CU ROTILE 1760



John-Joseph
Merlin

John-Joseph Merlin este considerat a fi cel care a inventat patinele cu rotile, în anul 1760, la Londra, Anglia.

Patinele cu rotile sunt alcătuite din niște platforme sau ghetе, cărora li s-au atașat mici roți. Ele permit deplasarea pe suprafețe dure, cu foarte puțin efort. Primele patine cu rotile erau confecționate din lemn. Există două tipuri de patine cu rotile: patine cu role în linie și patine cvadruple.

John-Joseph Merlin s-a născut pe 17 septembrie 1735, în Huy, Belgia. A murit în data de 4 mai 1803.

Cursele pe patine erau un sport popular cu 100 de ani în urmă.



RADIERA 1770

Radiera (populara *gumă de șters*) este un obiect mic care șterge urmele lăstate de creion, cerneală sau cretă de pe suprafețe precum hârtia. Pentru a șterge urmele de creion, se folosește cauciucul. O pudră formată din lavă vulcanică sau piatră ponce poate fi utilizată ca radieră pentru cerneală. Radiera din cauciuc a fost creată de **Edward Nairne**, un inventator britanic, în 1770.

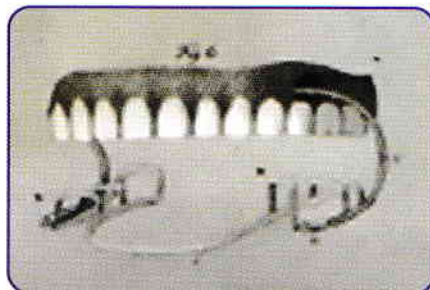


PROTEZA DENTARĂ

1770



Nicholas Dubois
De Chemant



Protezele dentare sunt dispozitive construite pentru a înlocui dinții lipsă. Acestea sunt susținute de țesuturile înconjurătoare, dure și moi, din cavitatea bucală. Primele proteze dentare din porțelan au fost construite în jurul anului 1770, de **Alexis Duchâteau**. În 1791, primul brevet britanic i-a fost acordat lui **Nicholas Dubois de Chemant**.

Există două categorii principale de proteze dentare, în funcție de utilizare: cele care înlocuiesc dinții lipsă de pe mandibulă și cele care înlocuiesc dinții de pe maxilar.



BALONUL CU AER CALD

1783



Joseph Michel și
Jacques Etienne
Montgolfier



Balonul cu aer cald (aerostatul) a fost inventat de frații **Joseph de Montgolfier** (1740-1810) și **Jacques de Montgolfier** (1745-1799), care erau fabricanți francezi de hârtie. Ei au lansat primul aerostat pe 5 iunie 1783, la Annonay, în Franța. Invenția lor, care folosea aer cald, a urcat și a plutit în aer aproximativ 10 minute. Trei luni mai târziu, ei au trimis o rață, o oaie și un cocoș în aer, într-un balon.

Un balon cu aer cald este compus dintr-un... balon, care conține aer cald. Suspendată sub el se află nacela sau coșul de răchită (în cazul baloanelor pentru distanțe lungi sau altitudini mari, o capsulă), care susține pasagerii și sursa de căldură. Aerul cald din interiorul anvelopei ridică aerostatul și îl face să plutească, întrucât are o densitate mai mică decât aerul relativ rece din exteriorul anvelopei.